



Drøbaksund Seilforening

Årsberetning 2025

Styret i Drøbaksund Seilforening har i 2025 bestått av følgende personer:

Harald Klæboe, leder, jolle, økonomi

Torill Sternell, nestleder

Gina Lillemork Nilsen, seilcamp

Steinar Jørgensen, tur/hav

Ruben Rosenkilde, ungdomssatsing jolle

Alexander Rosenkilde, følgebåter og anlegg

Endre Rondeel, brett/web

Espen Juell, søknader

Sven Halvorsen, Gylteholmen Brygger

Carl-Aksel Rosenkilde, varamedlem

Valgkomité:

Valgkomiteen har i 2025 bestått av Øystein Ottesen (leder), Knut Selliken (medlem), og Guro Steine (vara)

Revisorer:

Engasjerte revisorer for 2025 har vært Rune Andersen og Lars Tomasgaard.

Styrets arbeid

Styremøter

Det har i 2025 vært avholdt til sammen 10 styremøter.

Det ordinære årsmøtet for 2024 ble avholdt 19. mars 2025, på Seilerhytta. 6 medlemmer og 8 fra styret var til stede ved starten av møtet – totalt 14 stemmeberettigede (av 226 medlemmer).

Styret deltar i planleggingsmøter med andre klubber ved Oslofjorden. Styret er også til stede på seilting og klubbkonferanser gjennom året.

Drøbaksund Seilforening eier 100 prosent av aksjene i selskapet Gylteholmen Brygger AS. Årsberetning fra styret i Gylteholmen Brygger til generalforsamlingen er lagt ved årsmeldingen fra DSSF.

Medlemstall

DSSF har siden 2017 benyttet Norges Idrettsforbunds (NIF) system for medlemsadministrasjon (KlubbAdmin og MinIdrett) for idrettslag. Vi har i tillegg tatt i bruk Microsoft Office365 gjennom NIF. NIF stiller krav til at alle idrettslag i Norge skal benytte et elektronisk medlemssystem som er integrert med idrettens systemer, blant annet for å kontrollere at medlemmer betaler medlemskontingent til idrettslaget de er medlem av.

Medlemstallet i 2025 er noe lavere basert på betalende medlemmer pr.31.12. Samlede medlemsinntekter er 135.400. Det må jobbes videre med å vaske registeret mot Gylteholmen bryggers medlemmer, samt sikre nye medlemmer i klubben

Fra 2024 er det laget en ny rutine som kun tar for seg statistikk over betalende medlemmer (226). Dette for å kunne følge utviklingen bedre blant de aktive. Dette er viktig for å måle effekten av ulike satsingsområder i fremtiden. Det er derfor viktig å ikke se tallet i tabellen under mot tidligere år.

Antallet medlemmer per 31.12.2025 fordelte seg som følger:

	0-5 år			6-12 år			13-19 år			20-25 år			26 år og eldre			Totalt		
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025	2023	2024	2025
Kvinne	0	0	0	7	4	4	22	17	12	3	5	7	54	43	36	83	69	59
Menn	1	0	0	22	15	12	25	16	16	8	10	10	196	136	129	250	177	167
Totalt	1	0	0	29	19	16	47	33	28	11	15	17	250	179	165	338	246	226

Styrets beretning

Kjære alle sammen!

Seilforeningen har gjennomført sine planlagte aktiviteter for året. DSSF har fått ny hjemmeside og vi håper at denne på sikt skal vise våre tilbud på en god måte. Synlighet på ulike plattformer er blitt viktig for å rekruttere og informere medlemmer. Det er mange tilbud for barn og unge og synlighet på ulike plattformer blir viktig i fremtiden.

Seilcampen er fortsatt populær, og det er satt fokus på rekruttering av spesielt jolleseilere og de yngste i klubben. Vi ser at denne gruppen med foreldre utgjør en sentral ryggrad i klubben. Seilforeningen har jobbet med strategi og ideer for å rekruttere flere unge barn til idretten. Vår største arena for rekruttering er seilcamp. Alle uker har vært fullbooket. Dette innebærer at over 130 barn har blitt presentert for seilporten. DSSF opplever som mange andre klubber at det er krevende å få barna til å fortsette med dette som idrett. Foreningen tilbyr båter til utleie og har en svært lav kost for å starte med seiling.

Brettgruppa er stabil og klubben ser på måter å utveksle seilere og variere aktiviteten med denne gruppa. Vårt mål er å rekruttere til seiling.

DSSF har gjennom året deltatt i Ungdomsliga og Seilportliga. Mange ungdommer har hatt stor glede av dette. De har reist rundt til nye seildestinasjoner og konkurrert med foreninger fra hele landet.

Drøbaksund Seilforening rykket i 2025 opp i øverste divisjon i Seilportligaen. Det har vært et variert lag med fokus på inkludering. DSSF har klart å beholde plassen på øverste nivå.

Foreningen fikk våren 2025 utlevert en J/70. Denne har blitt flittig brukt til trening av ligaseilerne. DSSF vil i fremtiden også se om det kan være flere bruksområder for denne flotte båten.

Gjennom høst og vinter har klubben også hatt et flott tilbud til alle medlemmer rundt E-seiling på hytta. Dette har vært en suksess.

Videre oppsummeres aktiviteten under:

Økonomien i DSSF er god. Driftsresultatet for 2025 ble positivt med ca 189.000. Inntektssiden i 2025 består av fire viktige poster: Medlemskontingent, seilcamp, treningsavgift, og det årlige tilskuddet fra havnen vår på Gylte. Utgiftssiden preges av: Trenerlønn, lønn til seilcamp og utbedring av bryggeanlegg og innkjøp av materiell. DSSF har også i 2025 mottatt ekstraordinær støtte fra stiftelser på 150.000.

Medlemstallet på 226 betalende medlemmer. Det har vært gjort en stor innsats for å holde medlemsregisteret oppdatert og bare inneholder betalende medlemmer. Jeg velger å gjenta de siste års henstilling til alle om å betale kontingenten etter utsending.

Seilcampen

Seilcamp er fortsatt populær og fullbooket. Dette er klubbens arena for å rekruttere nye seilere. Det er krevende å skaffe nok gode instruktører, men vi har lyktes med å gjennomføre 4 flotte uker med seiling og moro uten alvorlige hendelser.

Gylteholmen Brygger AS Det har vært utfordringer med 2 av "trebryggene". Det ble avdekket råte i deler av bryggene og selskapet har besluttet å skifte disse. Skjærgårdsbrygger skal levere 2 nye betongbrygger våren 2026. Dette er en stor investering, men vil på sikt gi lengre holdbarhet. Selskapet har hatt fast styrerepresentant i DSSFs styre.

Brettgruppen har i år hatt noe mindre aktivitet enn tidligere, men fremdeles et veldig bra treningsmiljø. Gruppe 1, gruppe 2 og voksegruppen trener nå samtidig, i motsetning til i fjor. Dette for å samle alle aldre på samme dag, for å sikre et bedre samhold. Gruppen ble delt opp i fjor, for å sikre nok utstyr ledig på hver trening, men dette har ikke lenger vært et problem. Sommerkursene har også hatt noe færre påmeldinger enn tidligere.

Jollegruppen

Klubben har hatt jevnlige treninger, mandager og onsdager som tidligere. En stabil gruppe på 3-4 seilere er på de fleste treningene. Rundt 10 seilere er innom treninger i løpet av året, men gruppen er litt liten for at vi skal klare å bygge et godt sosialt miljø som er viktig for de yngste. Det fokuseres på lek og moro, mens vi samtidig forsøker å utvikle de som har holdt på lengst. 2 seilere har tatt steget utenfor klubben og deltatt i regattaer og arrangementer med mange barn. DSSF har prioritert rekruttering i denne klassen gjennom flere tiltak. Styret bør også opprette en egen representant i styret eller utenfor som har fokus på gruppa.

Tur og Hav hadde god aktivitet i 2025. DSSF har hatt mange aktive deltakere i eksterne regattaer og et helt normalt antall deltakere i onsdagsregattaene. Vi vil fortsette jobben med å sikre flere lokale deltakere i de lokale arrangementene, Isbryter'n og Drøbak-Tristein. Grunnet færre deltakere og nye regattaer fra andre foreninger (og like få antall helger å arrangere regattaer), "pauset" vi Håøya Rundt fra i fjor. I 2024 startet vi et samarbeid med Hurum seilforening, hvor vi har felles "super-onsdager" to ganger i året - hvor Hurum kom til oss en onsdag på våre, og hvor vi reiste til Vestfjorden en gang på høsten. Dette var veldig vellykket, og vi vil videreføre dette også i 2026. Vi fikk med noen nye seilere fra onsdagsseilasene, og dette vil også videreføres neste år. Dette er en "seilas" og ikke en "regatta", teller ikke i serien og vi har avsatt to onsdager i sesongen til dette, en på våren og en på høsten – som en rekrutteringsarena for nye seilere (og båter). Drøbak-Tristein har blitt en stor suksess, og ønskes videreført i årene som kommer.

J/70 seiling

DSSF mottok våren 2025 en ny J/70. Denne blir brukt til trening av flere barn og unge. Båten har ikke vært stoffet i løpet av sesongen. Den har blitt skrubbet og løftet for å unngå groe. Den ble rigget og klargjort på våren og rigg og utstyr plukket ned på høsten. Takk til familien Rosenkilde som tok ansvar her. DSSF deltok i Ungdomsliga og Seilsport liga. Dette har bidratt til å holde flere av foreningens unge i aktivitet. DSSF klarte å beholde plassen i Eliteserien!

Vedlikeholdet :

Det ble gjennomført vår og høstdugnad i 2025. Tribunen ble beiset og fremstår fin. Området mot nord ble klippet for busker som vokser opp. Foreningen har utarbeidet søknad for planering av dette området. Foreningens følgebåter ble sjøsatt etter grundig vedlikehold og stoffing. Noen av disse begynner å bli eldre og det vil i kommende år måtte investeres i en ny båt. Pioner har behov for oppgradering av dekket og arbeidet er startet.

Årsfesten ble arrangert i november i år på Bella Vista. Det var også i år bra oppmøte med mange nye deltagere. Lokalet fungerte godt.

Til slutt vil jeg takke styrets medlemmer for innsatsen i dette året, uten dere hadde ikke DSSF vært hva det er.

Som tidligere år henstiller jeg alle medlemmer om fortsatt å fremme gode forslag og ideer til hva vi kan gjøre for å bli en enda bedre seilforening. Om forslagene også kan ha en skisse til hvordan vi kan få ressurser til å gjennomføre ideene, ville det gjøre veien fra ide til virkelighet veldig mye kortere 😊

Harald Klæboe, leder styret DSSF

Brettgruppa

Det har vært noe lavere aktivitet i brettgruppa i 2025, men fremdeles en god blanding av seilere i alle aldre og nivåer.

Kjell Klokkehaug har gjort en super innsats som hovedtrener for brettgruppa og har vært ansvarlig for den voksne gruppen. Kjell er også instruktør på sommerkursene i brettseiling.

Endre Rondeel har hatt hovedansvaret for organisering av brettgruppen og vært trener for nybegynnerne og viderekommende.

Torill Sternell har hatt hovedansvaret for fakturering av treningsavgift og koordinering av sommerkurs.

Til sammen 16 påmeldte på treninger, med et gjennomsnitt på 6.4 deltakere på 26 treningsøkter i løpet av året. Dette er en liten nedgang fra 8,2 året før. Vi har begynt jakten på en ny trener, og landet på **Ella Viola Sternell**, som begynner opplæring i sesongen som kommer, og begynner som trener til høsten.

Sommerkursene har fremdeles en nedadgående trend fra foregående år. Her har vi forsøkt mer digital markedsføring enn tidligere, og sett små resultater. I 2026 vil det prioriteres en utvikling av disse kursene

Vi har et ønske om å holde på brettgruppen, med mer fokus på de unge viderekommende, slik at vi kan beholde dem i lang tid fremover. Det er fortsatt et ønske om å utvikle en IQ-foilgruppe, og dette har dessverre stoppet opp litt i løpet av 2025.

Endre Rondeel, brettansvarlig

Jollegruppa

Klubben har hatt aktive regatta seilere innenfor Optimist, ILCA og 470. I ILCA og 470 har det vært seilt internasjonale regattaer. Blant optimistseilerne har det vært jobbet godt på trening og 2 av seilerne har deltatt i OAS regattaer og pinsesamling. Flere av de yngste trener to ganger i uka i klubben og totalt har gruppa talt 7-8 seilere. Trenere har vært Mia Klæboe og Ingrid Selliken. Gruppa har styrket sine ferdigheter. Det er flere i nærmiljøet som ikke bruker tilbudet og det burde jobbes med å gjøre det enda mere kjent. En av de unge seilerne kjører 2 ganger i uka fra Ytre Enebakk for å delta på dette.

Rekruttering skjer gjennom kurs på våren, faste treninger gjennom hele sesongen og gjennom Seilcamp. Styret jobber kontinuerlig med tiltak for å øke rekruttering av denne viktige gruppa. Det prioriteres lek og moro

Klubben har i 2025 tatt 3 NM gull i Soling, Finnjolle og J/70 ved Anders Pedersen, samt en bronse i NM ILCA ved Mia Klæboe.

Harald Klæboe, Jollegruppa

Tur og hav

2025 var på nivå med året før, og vi har fått gjennomført alle våre arrangementer. Det har vært god deltakelse av medlemmene i de gjennomførte regattaene, både i og utenfor Drøbaksundet.

Det var mange gode resultater i 2025 – ingen nevnt ingen glemt!

DrøbakTristein, som vi første gang arrangerte i 2021, har god deltakelse og vi opplever den som en etablert regatta og med et fast tidspunkt i sesongen (helgen før Færderseilasen). 13 båter var med her i 2025 (mot 21 i 2024), en del færre enn årene før – men vi satser på at flere kommer i 2026! Alle de store regattaene våre er med som tellende regatta for shorthanded rankingen som administreres av Seilmagasinet, noe vi også tror er med på å få flere startende båter i våre regattaer.

Den lokale onsdagsregattaen hadde normal deltakelse både vår og høst, i klassene: NOR Rating – liten klasse, NOR Rating - stor klasse og 11:MOD. Det var også med to båter i turklassen, en klasse det er flere år siden vi sist har hatt.

Fra 2024 har vi gjennomført to super-onsdager i sesongen, i samarbeid med Hurum seilforening, en på vårsesongen og en på høsten. Dette synes vi (og Hurum) er skikkelig vellykket (og gøyt!), både fordi flere båter møtes til regatta og også fordi vi seiler andre steder enn vi vanligvis gjør.

For 2026 ser vi for oss å gjennomføre de samme regattaene som året før. Vi håper å få ytterligere vekst i vår nye større regatta, DrøbakTristein, fortsatt med start og mål i Drøbak og runding Medfjordbåen, Hollenderbåen eller Tristein, alt etter størrelsen på båtene i de ulike klassene. Grunnet få deltakende båter de siste årene og nye konkurrerende regattaer fra andre foreninger har vi fra 2025 "pauset" Håøya Rundt – dette er synd, for dette har vært en tradisjonsrik regatta som DSSF har arrangert i over 50 år!

Det har blitt strengere regler for å arrangere regattaer i Oslofjorden, og de siste årene har vi måtte søke Kystverket om å få arrangere regattaer, og fått de godkjent. I svaret fra Kystverket i fjor skrev de at de anser våre regattaer som "ikke søknadspliktige", men etter en hendelse vi hadde i fjor (prosedyre som ikke ble fulgt) fikk vi brev fra Kystverket om at de fremover anser våre regattaer som "søknadspliktige". Søknaden for alle regattaer vi planlegger å arrangere i 2026, er sendt og vi regner med at den blir godkjent.

Vi er en liten forening som er avhengig av frivillighet for å kunne gjennomføre våre arrangementer. Arrangering av onsdagsregatta går på rundgang (hver båt/skipper er i snitt ansvarlig for én regatta i løpet av sesongen), og det vil da være en risiko for at rutiner kan glemmes. Vi har gått igjennom våre rutiner og prosedyrer, gjort noen justeringer og gjort ansvar og oppgavene tydeligere for arrangørene.

For å få enda flere deltakere med på våre arrangementer jobber vi videre med konkrete tiltak som: seilkro, samlinger før/etter seiling og fortsatt få Isbryter'n og DrøbakTristein med som tellende regattaer på Seilmagasinet sin shorthanded-ranking. Suksessen med super-onsdager sammen med Hurum seilforeningen videreføres. Videre vil vi

også se på om formatet og klassene i regattaene kan endres noe, med mål om å få flere deltakende båter og seilere med på regattaene våre. Vi nådde målet i fjor med en re-start på turklassen – og kanskje vi i år kan få flere seilbåter ut fra bryggene og med på våre arrangementer?

Vi fortsetter med at én av onsdagsseilasene på vår og høst er en rekrutteringsseilas for å få med nye seilere. Disse to onsdagene blir da ikke tellende i seriene (disse blir da onsdagsseilas og ikke onsdagsregatta).

Steinar Jørgensen, Tur og hav

Anlegget

Anlegget består av seilhytta, jolleboden, motorboden, området rundt med tilhørende brygger og seilbrygga i Vindfangerbukta. I tillegg eier DSSF 100% av Gylteholmen brygger.

Hytte og kiosk

Driften av hytte og kjøkken har gått normalt. Det hyggelige samværet og det gode miljøet på hytta er en viktig del av seilsporten. Hytta blir ikke leid ut da standard og tilstand ikke tillater dette. Den blir likevel brukt til mange aktiviteter gjennom hele året. Treninger, briefinger, regattaer, styremøter, årsmøter og ikke minst E-seiling på vinteren

Seilbrygga og øvrig brygger/anlegg

Pågangen for leie av plasser gjennom sommer- og vintersesongen har vært god. Det har blitt gjennomført en del vedlikehold på noen av bryggene. Seilsporbrygge har blitt lenset og ankringen forbedret. Flere av bryggene har behov for oppgradering om kort tid. Det søkes i disse dager kommunen om planering i området nord for jollestativet, for å kunne utvide arealet og fjerne gamle røtter og kratt.

Dugnader

Dugnadene sin viktigste oppgave er å vedlikeholde anlegget, følgebåter og seilutstyr.

Det er gjennomført to dugnader i perioden; en på våren og en på høsten. Deltakelsen fra medlemmene har vært bra og vi har fått gjort det vi skal.

Takk til de som har lagt ned verdifull innsats. Seilforeningen er avhengig av frivillig innsats fra medlemmer for å fungere og for å være et trivelig sted for seiling. Dette gjelder ikke bare på dugnadene, men også gjennom sesongene.

Alexander Rosenkilde, Hytte og anlegg

Følgebåter

I 2025 har DSSF hatt følgende følgebåter i flåten:

1. Yamaha, gul ribb m/50 hk. Yamaha (ny motor i 2016)
2. Orange ribb m/50 hk. Yamaha (Ny 2022-modell etter tyveri)
3. Rød ribb m/30 hk. Yamaha (2015 og 2018-modell)
4. Multi Pioner m/50 hk. Yamaha (2013-modell)
5. Gul Foci Rib med 50 hk Yamaha (2022 etter tyveri)
6. GH 14 m/9,9 hk, Yamaha (2011-modell)

Standardiseringen på Yamaha har gjort innkjøp av deler, olje osv. samt service enklere. Vi har også videreført samarbeidet med Morten Nordstrøm i Drøbak Boat om vedlikehold av motorer, - båter og vinteropplag.

Ruben Rosenkilde, følgebåter og ungdomssatsing jolle

Seilcamp

2025 ble gjennomført med suksess, og er som alltid populær. Vi hadde noen flere barn enn i 2024, allikevel bra fokus på seiling og vår forening. Maksimalt antall deltagere var 32 per uke med 7 instruktører, som alle hadde god seilerfaring. Den første uken ble vi stående med for få instruktører, som var litt tøft for dem som var der. Barna ble delt i faste grupper som roterte i ulike aktiviteter på land og på vann. Opplegget fungerte bra. Totalt 120 barn fikk lære seiling, og instruktørene gjorde en flott innsats. I 2026 har vi flere instruktører og vi kan opprettholde antall barn på en god måte.

Gina Lillemork Nilsen, Sommer- og seilcamp ansvarlig

ÅRSRAPPORT 2025 FRA GYLTEHOLMEN BRYGGER

Styret i Gylteholmen Brygger har i 2025 bestått av Harald Slåtten, Eli Anita Finsrud, Sven Halvorsen, Erling Haave, Vidar Simonsen og Odd Aandal.

Vidar gikk ut av styret i november etter eget ønske.

Det har avholdt 8 ordinære styremøter, 10 arbeidsmøter, 2 dugnader, en generalforsamling og et årsmøte for leierettshavere.

Administrasjon

2025 har vært et normalt år i det administrative arbeidet.

Omsetning

Det har vært omsatt 2 leierettsplasser i 2025

Økonomi

Gylteholmen Brygger AS har holdt seg til budsjettet og har fortsatt grei økonomi. Åttende avdrag på nedbetaling av vei er foretatt, i henhold til avtale med Frogn kommune. Likeledes er avtalt leiesum til DSSF er også utbetalt. Leie- og leierettsprisene for 2025 var uendret i forhold til foregående år.

Brygge og anlegg

Det ble i 2024 oppdaget at bryggene B og C fra Pontona hadde fått store råteskader og styret har måtte vurdert ulike løsninger for å redde bryggene. Pontona erkjente at treverk i bærebjelkene var av dårlig kvalitet, men at de ikke hadde et erstatningsansvar da dette i stor grad skyldtes de nye reglene for impregnering av treverk. Dog ville de bekoste nye bærebjelker. Bryggene som man normalt kunne forvente å ha en levetid på 30-35 år ved vanlig vedlikehold, har bare holdt i 12 år før de har fått så dårlig forfatning at omfattende ombygging eller utskiftning var nødvendig. Styret valgte da etter grundig vurdering av flere alternativer å bytte ut bryggene med nye brygger i betong fra Skjærgårdsbrygger. Disse har en forventet levetid på 40-50 år og samlet sett vil gi den laveste kostnad per år. I samarbeid med generalforsamlingen, fikk styret på plass en finansieringsplan og det ble opprettet en prosjektgruppe for bryggeutskiftning. Denne prosessen har naturlig nok vært svært arbeidskrevende for styret på GB og opptatt mye tid. Prosjektet er forventet gjennomført i løpet av mai 2026.

Annet

Gjestehavnen har vært godt besøkt også i 2025.